

第 11 節 2023 年 (第 89 回～第 92 回)

No.	日時	天候	沿線	ウォーキング区間	営業キロ (km)	参加人数 (人)
89	2023. 3.7	火 快晴	都電荒川線	三ノ輪橋～早稲田	12.2	11
90	2023.7.20	木 曇り	東海道本線	草薙～清水	5.2	13
91	2023.9.19	火 晴れ	都営大江戸線	都庁前～飯田橋	5.8	5
92	2023.11.28	火 快晴	都営大江戸線	飯田橋～両国	5.9	8

○第 89 回わいわい会 (荒川都電線：三ノ輪～早稲田)

2023 年 3 月 7 日 (火) 快晴、総勢 11 名で、第 89 回わいわい会 (高松一高同窓歩き会) を開催する。コースは都電荒川線 (三ノ輪橋～早稲田 : 営業キロ 12.2 km)。初の各自の体力などに応じた試みで、このコースを「わいわい」と語りながら歩くこととする。本日の都電荒川線は、線路の大半が地上にあり (学習院下～面影橋は道路下)、線路の行方を見ながら歩くことができた。しかし、三ノ輪橋駅と早稲田駅の間に 28 駅舎 (平均間隔 420m) もあり、またくねくねした路線図のため、取り過ぎないよう細心の注意を要した。なお、このコースは第 6 回わいわい会 (2002 年 3 月 16 日 (土)) のリベンジである。それ故、ところどころで 21 年前の記憶が蘇り懐かしくなる。



※朝の都電荒川線車内、三ノ輪橋駅

各駅舎到着時刻と本日の行程は次の通り。

三ノ輪橋 (9:50)～荒川一中前 (10:12)～荒川市役所前 (10:20)～荒川二丁目 (10:30)～荒川七丁目 (10:39)～町屋駅前 (10:51)～町屋二丁目 (11:17)～東尾久三丁目 (11:19)～熊野前 (11:28)～宮ノ前 (11:38)～小台 (11:43)～荒川遊園地前 (11:51)～荒川車庫前 (11:58)～梶原 (12:06)～栄町 (12:17)～王子駅前 (12:25)～飛鳥山 (14:46)～滝野川一丁

目(14:56)～西ヶ原四丁目(15:07)～新庚申塚(15:17)～庚申塚(こうしんづか、15:23)～巣鴨新田(815:35)～大塚駅前(15:45)～向原(15:55)～東池袋四丁目(16:08)～都電雑司ヶ谷(16:17)～鬼子母神前(16:26)～学習院下(16:39)～面影橋(16:49)～早稻田(16:58)

①9時50分：三ノ輪橋駅に10名が揃う。

待ち時間を利用し、第90回わいわい会(2023年7月20日(木)～7月21日(金)：三保の松原散策)プラン案を配布する。お陰様で新規に4名参加希望あり。これで通算は16名(最大20名)となる。



※三ノ輪橋駅

②9時50分～10時51分：三ノ輪橋～町屋(営業キロ1.8km)に向けて10名歩く。



※荒川一中前駅への路、荒川一中前駅



※荒川区役所前駅、荒川二丁目駅、荒川七丁目駅



※町屋駅前駅

③10時51分～12時25分：町屋～王子（営業4.2km）を6名で歩く。4名は電車で王子まで移動。先発隊4名はランチ会場を探してもらうと同時に、寺西先輩と王子駅前で合流頂く。



※町屋二丁目駅、東尾久三丁目駅、熊野前駅



※宮ノ前駅、小台駅、荒川遊園地前駅



※荒川車庫前駅



※梶原駅、栄町駅



※王子駅

④12時35分～14時20分：王子駅界隈ガストで楽しいランチ会。総勢11名となる。全員寺西大先輩にご馳走になる。



⑤14時20分：ガスト前で総勢11名の記念写真。王子駅で2名アップし、9名となる。

⑥14時30分～15時7分：王子～西ヶ原四丁目（営業キロ1.3km）を5名（男性）で歩く。女性4名は別行動。



※飛鳥山駅、滝野川一丁目駅、西ヶ原四丁目駅



※西ヶ原四丁目駅

⑦15時7分～16時49分：西ヶ原四丁目～面影橋（営業キロ 4.4 km）を大崎さんと2名で歩く。



※新庚申塚駅、庚申塚駅、巢鴨新田駅



※大塚駅前駅



※向原駅、東池袋四丁目駅、都電雑司ヶ谷駅



※大崎先輩と一緒に歩く！！

⑧16時49分～16時58分：面影橋～早稲田（営業キロ 0.5 km）を4名（うち2名は面影橋で合流）で歩く。



※4名で歩く

⑨17時1分：早稲田駅前にて9名で記念写真。



⑩17時5分～17時45分：早稲田駅界隈のモスバーガーで反省会。

各自の体力に応じた本日の歩き方は「最高」とのコメントを得る。第91回わいわい会は2023年9月19日（火）都営大江戸線とする。

⑪17時49分～18時1分：都電荒川線で大塚駅まで向かう。



※早稲田駅

⑫18時10分～19時45分：男性5名で大塚駅界隈の居酒屋で夕食会し解散。（女性4名は別行動）



本日ご参加頂いたメンバー、最後まで付き合って頂いた9名の方に感謝また感謝。この場をお借りして厚く熱く御礼申し上げます。本の歩きを通じて、コロナ禍の環境の中、初めてわいわい会が年4場所連続（7月、9月、11月、3月）開催でき主幹事として嬉しい限り。

これで通算営業キロは**1万4千366km（活動日数708日、日本の鉄道の51.9%、地球円周の35.9%）**となる。加えて、”日本横断歩き鉄の旅”PDF読本の第48編（相鉄線・東葉高速鉄道・都電荒川線）を執筆できる環境となった。